MAZBLATT

NACHHALTIGE ANTRIEBE AUF DER BOOT 2025

Länge 00:02:42

Zusammenfassung

Auf der boot 2025, der weltgrößten Wassersportmesse in Düsseldorf, präsentieren zahlreiche Aussteller aus der ganzen Welt Trends und Technologien, die den Wassersport umweltfreundlicher machen sollen. Ob elektrisch, hybrid oder wasserstoffbasiert – die boot Düsseldorf setzt ein klares Zeichen für Nachhaltigkeit und Innovation.

Social Media Teaser

Ob elektrisch, hybrid oder wasserstoffbasiert – die boot Düsseldorf setzt ein klares Zeichen für Nachhaltigkeit und Innovation.

O-Töne

Name	Funktion
Christian Schneider	Pressereferent, Deutscher Motoryachtverband
Dr.-Ing. Frédéric Kracht	Autonomous Navigation, DST
Dr. Angela Kruth	Speaker & Coordinator, Campfire AG

Musik

Titel	Interpret	Komponist	Labelcode
I will wait	Anton Vlasov	Anton Vlasov	Artlist

Musik Info

Musik in diesem Beitrag GEMA-frei

Text

Das ist Ella. Was auf den ersten Blick eher unscheinbar wirkt, ist eine vollwertige Ausführung eines Binnenschiffes, mit dem das automatisierte Fahren getestet werden kann. Zahlreiche Sensoren ermöglichen es Ella, selbstständig Manöver und Schleusendurchfahrten zu planen und durchzuführen.

O-Ton Dr.-Ing. Frédéric Kracht, Head of Department, DST
„Damit können wir ja gucken, wie die Zukunft der Binnenschifffahrt aussehen wird. Die ELLA wird elektrisch angetrieben werden, hier mit drei Batterien. Wir haben einen zwölf KW Antrieb. Das bedeutet, wir schaffen so ungefähr neun Kilometer pro Stunde als Geschwindigkeit Und das Wichtige, da wir ja automatisiert fahren wollen, sind eigentlich die Hände weg. Das heißt die Maschine macht das Ganze und nur im Notfall würde ich als Mensch dann eingreifen.“

© Mhoch4 2025

Elektrisch angetrieben werden aber nicht nur Forschungsschiffe. Auf der boot 2025, der weltgrößten Wassersportmesse in Düsseldorf, präsentieren zahlreiche Aussteller aus der ganzen Welt Trends und Technologien, die den Wassersport umweltfreundlicher machen sollen. Elektroboote sind mittlerweile weit mehr als nur eine Nische. Zahlreiche Hersteller zeigen, wie vielseitig nutzbar heute und in Zukunft elektrische Antriebe sind.

O-Ton Christian Schneider, Pressereferent, Bundesverband für den motorisierten Wassersport
„Die Antriebe werden leistungsstarker werden. Ein ganz entscheidender Punkt ist, wie die Akkukapazitäten sind und wie sich das entwickelt und wie sich die Reichweiten weiterentwickeln. Gerade so junge Familien, die auf den Seen unterwegs sind und sodass die Nachfrage schon sehr groß nach Elektroantrieben. Die wollen rausfahren, die wollen baden, die wollen in der Bucht ankern gehen und da eine schöne Zeit auf dem Wasser haben. Und dafür ist der Antrieb absolut okay. Das funktioniert ganz prima, damit man hier über die Messe geht."

Nicht nur Boote mit Elektroantrieben finden Besucher auf der Messe in Düsseldorf, auch Hybridlösungen werden vorgestellt, darunter Systeme, die es Bootseignern ermöglichen, in sensiblen Gewässern rein elektrisch zu fahren und erst bei Bedarf auf den Verbrennungsmotor umzuschalten. Auch Wasserstoff-Boote sind ein Teil der nachhaltigen Zukunft, ebenso wie eine weitere innovative Antriebsart:

O-Ton Dr. Angela Kruth, Speaker & Coordinator, Campfire AG
„Wir sehen langfristig die Brennstoffzelle als Player. Die hat natürlich auch Vorteile, was Effizienz angeht. Sie ist wirklich emissionsfrei. Wir haben da gar keine Abgase und natürlich auch Lärmbelästigung. Das ist gerade für den Yachtbereich auch eine sehr attraktive Technologie."

Weil das Thema Nachhaltigkeit generell, und innovative Antriebe im Besonderen, für die Branche von großer Wichtigkeit sind, gibt es auf der boot in Düsseldorf das „Blue Innovation Dock". Es bietet eine Plattform für den wichtigen Informationsaustausch zwischen Politik, Wirtschaft und Forschung. An jedem Messetag finden Präsentationen und Diskussionen auf der Bühne des Blue Innovation Docks statt.

Ob elektrisch, hybrid oder wasserstoffbasiert – die boot Düsseldorf setzt ein klares Zeichen für Nachhaltigkeit und Innovation.

© Mhoch4 2025