MAZBLATT

BIG WILLI GIBT DEN STARTSCHUSS FÜR DIE BOOT DÜSSELDORF 2025

Länge 00:02:53

**Zusammenfassung**

Wenn Big Willi morgens seinen Motor startet, dann ist es nicht mehr lange hin bis zum Start der boot Düsseldorf. Für die weltgrößte Yacht- und Wassersportmesse hebt der Schiffskran Boote an Land, damit sie von dort auf Tiefladern in die Messehallen gebracht werden können. Auch in diesem Jahr erwartet die Besucher ein großes Spektrum an Themen, Ausstellern und Angeboten aus allen Bereichen des Wassersports.

**Social Media Teaser**

Wenn Big Willi morgens seinen Motor startet, dann ist es nicht mehr lange hin bis zum Start der boot Düsseldorf, die weltgrößte Yacht- und Wassersportmesse.

**O-Töne**

| Name | Funktion |
|---|---|
| Norbert Pilarski | Kranführer |
| Petros Michelidakis | Director boot Düsseldorf |

**Musik**

| Titel | Interpret | Komponist | Labelcode |
|---|---|---|---|

Musik Info

Musik in diesem Beitrag GEMA-frei

**Text**

Wenn Big Willi, der orange Schiffskran, morgens seinen Motor startet, dann ist es nicht mehr lange hin bis zum Start der boot Düsseldorf. Für die weltgrößte Yacht- und Wassersportmesse hebt er routiniert Boote und Yachten aus dem Rhein an Land, damit sie von dort auf Tiefladern in die Messehallen gebracht werden können. Genauso routiniert wie Big Willi arbeitet auch der Kranführer, wobei, so ein kleines bisschen Aufregung gehört anscheinend doch immer noch dazu:

O-Ton Norbert Pilarski, Kranführer:
„Wir haben wieder alles gegeben, damit der so gut wie möglich auch laufen kann. Und so hat er eigentlich auch losgelegt. Am 7.12. hatten wir die Lastprobe, alles super überstanden. Und heute Morgen fahren wir los. Das erste was ausfällt ist dieses Touchpanel, so dass ich nicht sehen kann, wie schwer ist der Kleine, den ich jetzt da rausgeholt habe. Aber wenn wir den Computer gleich neu starten, dann werden wir alles wieder auf der Anzeige

© Mhoch4 2024

haben."

Der Ablauf ist im Grunde immer der gleiche, egal ob das Boot 30 oder 67 Tonnen wiegt, so wie die Princess Y85, die heute als größte Yacht aus den Fluten geholt wird. Von der Crew wird eine Boje aus dem Wasser aufgepickt...

O-Ton Norbert Pilarski, Kranführer:
„Über diese Seilanlage ziehe ich dann das Boot über die Gurte und dann wird hochgehoben, bis wir eben sehen, die Gurte sitzen richtig, und wenn er dann in der Luft hängt, fahren wir den Berg hoch, müssen über den Niveauausgleich eben immer gucken, das das Boot schön gerade hängt, bis hier oben am Parkplatz und am Trailer verladen."

Die großen Yachten sind aber nicht alles, was die boot Düsseldorf zu bieten hat. Auch in diesem Jahr erwartet die Besucher ein großes Spektrum an Themen, Ausstellern und Angeboten aus allen Bereichen des Wassersports:

O-Ton Petros Michelidakis, Director boot Düsseldorf:
„Wir erneuern die Boot jedes Jahr. Dieses Jahr haben wir ja eine neue Kampagne: We love Water. Damit sprechen wir alle Wassersportler an und natürlich die, die es werden wollen. Deswegen haben wir für den Einsteigerbereich echte Highlights. Zum Beispiel die Halle 17, die neu designed ist, mit dem 60 Meter langen Becken, wo man tatsächlich auch mal ausprobieren kann, wie das ist mit Stand up Paddeln oder mit Wingfoilen. Für den kleinen und den großen Geldbeutel, für die Aktiven, für die Bequemen, und wer einfach mal einen schönen Tag erleben will, der kommt zur Boot mitten im Januar und hat einen schönen Urlaubstag."

Und damit all das für die Besucher bis zum Messestart perfekt und pünktlich vorbereitet ist, arbeitet das Team rund um Big Willi auf Hochtouren. Mit der nötigen Portion Erfahrung und Präzision.

© Mhoch4 2024